

Revize

Schválil / Datum





**APC SILNICE s.r.o.**

Projektová a inženýrská společnost

Palackého tř. 12, 612 00 Brno



Zodpovědný projektant		Formát	A4	
Vypracoval		Datum	01/2018	
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad,	Zakázkové číslo	651/2017	
	Krajský pozemkový úřad Liberecký kraj	Stupeň PD	DSP	
AKCE:			Paré	
Realizace účelových komunikací (polních cest) C1, C6 a C15 v k.ú. Nová Ves nad Popelkou				
Část: C. STAVEBNÍ ČÁST  C.2 SO 102 Účelová komunikace (polní cesta) C6			Měřítko	
Název přílohy:			Číslo výkresu	Revize
TECHNICKÁ ZPRÁVA			C.2.1	0

1	Všeobecně .....	3
2	Směrové vedení.....	3
3	Výškové vedení .....	6
4	Příčné uspořádání .....	9
5	Konstrukce úpravy.....	9
6	Vytýčení stavby .....	10
7	Odvodnění.....	10
8	Inženýrské sítě.....	10
9	Dopravní značení.....	11
10	Zemní práce .....	11
11	Provádění .....	11
12	Různé.....	11

## 1 Všeobecně

Akce řeší realizaci polní cesty C6 v k.ú. Nová Ves nad Popelkou. Polní cesta C6 začíná na již hotovém úseku na hranici s katastrem obce Bělá. Jedná se o stávající zpevněnou polní cestu, která kříží trasu C1. Konec úpravy je na hraně panelové plochy u areálu družstva. Projekt vychází ze zpracované Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Nová Ves nad Popelkou z roku 2014.

Trasa polní cesty je navržena jako jednopruhová na návrhovou rychlost 30 km/h s výhybnami pro možnost vyhnutí vozidel. Součástí cesty jsou pouze sjezdy na okolní pozemky, žádné další objekty nejsou navrhovány. Majitelé rybníka plánují koordinovaně vyměnit odtokové potrubí.

Typově lze trasu rozdělit na 4 úseky, u kterých místní podmínky určují možnou technologii úpravy:

- 1) v km 0,000 – 0,280 je trasa vedena po louce bez zpevnění. Bude zde provedeno zlepšení podloží (hydraulickými pojivy i vhodným materiálem) a nová konstrukce vozovky. Nová niveleta bude nadvýšena oproti stávajícímu stavu o 22 cm.
- 2) v km 0,280 – 1,200 existuje stávající zpevněná polní cesta. Ta poskytuje dostatečně kvalitní podklad a nová konstrukce vozovky bude budována s využitím cesty. Nová niveleta bude nadvýšena oproti stávajícímu stavu o 37 cm.
- 3) v km 1,200 – 1,4500 je velmi strmý sklon (až 20%) v kopci nad rybníkem. Prudkými dešti zde bylo splaveno stávající zpevnění. Bude zde provedeno zlepšení podloží (hydraulickými pojivy i vhodným materiálem) a nová konstrukce vozovky. Nová niveleta bude nadvýšena oproti stávajícímu stavu o 37 cm – vzhledem k technologii opravy ale nebude toto nadvýšení zcela konstantní v celé délce úseku.
- 4) v km 1,450 – 1,587 17 existuje stávající zpevněná polní cesta. Ta poskytuje dostatečně kvalitní podklad a nová konstrukce vozovky bude budována s využitím cesty. Nová niveleta bude nadvýšena oproti stávajícímu stavu o 37 cm.

## 2 Směrové vedení

Směrové vedení silnice vychází ze stávajícího stavu a je přehledně následující:

km	0,000 00 – 0,032 67	je přímá
	0,032 67 – 0,042 26	je pravostranný kruhový oblouk o R = 50 m
	0,042 26 – 0,095 50	je přímá
	0,095 50 – 0,117 39	je levostranný kruhový oblouk o R = 25 m
	0,117 39 – 0,149 39	je přímá
	0,149 39 – 0,157 24	je pravostranný kruhový oblouk o R = 12.5 m
	0,157 24 – 0,165 13	je přímá
	0,165 13 – 0,178 52	je pravostranný kruhový oblouk o R = 200 m
	0,178 52 – 0,215 26	je přímá
	0,215 26 – 0,238 28	je levostranný kruhový oblouk o R = 150 m
	0,238 28 – 0,273 25	je přímá
	0,273 25 – 0,275 62	je levostranný kruhový oblouk o R = 250 m
	0,275 62 – 0,295 08	je přímá
	0,295 08 – 0,301 18	je levostranný kruhový oblouk o R = 12.5 m
	0,301 18 – 0,308 50	je přímá
	0,308 50 – 0,315 26	je pravostranný kruhový oblouk o R = 100 m
	0,315 26 – 0,326 96	je přímá
	0,326 96 – 0,334 30	je levostranný kruhový oblouk o R = 250 m
	0,334 30 – 0,340 66	je přímá

0,340 66 – 0,374 06	je levostranný kruhový oblouk o R = 300 m
0,374 06 – 0,417 92	je přímá
0,417 92 – 0,428 30	je pravostranný kruhový oblouk o R = 400 m
0,428 30 – 0,431 87	je přímá
0,431 87 – 0,451 14	je levostranný kruhový oblouk o R = 250 m
0,451 14 – 0,459 53	je přímá
0,459 53 – 0,481 25	je pravostranný kruhový oblouk o R = 250 m
0,481 25 – 0,506 04	je přímá
0,506 04 – 0,512 83	je levostranný kruhový oblouk o R = 500 m
0,512 83 – 0,519 26	je přímá
0,519 26 – 0,525 07	je pravostranný kruhový oblouk o R = 100 m
0,525 07 – 0,536 74	je přímá
0,536 74 – 0,545 05	je levostranný kruhový oblouk o R = 1000 m
0,545 05 – 0,578 83	je přímá
0,578 83 – 0,586 81	je levostranný kruhový oblouk o R = 250 m
0,586 81 – 0,608 74	je přímá
0,608 74 – 0,615 63	je levostranný kruhový oblouk o R = 250 m
0,615 63 – 0,623 78	je přímá
0,623 78 – 0,630 33	je pravostranný kruhový oblouk o R = 250 m
0,630 33 – 0,641 48	je přímá
0,641 48 – 0,647 95	je pravostranný kruhový oblouk o R = 100 m
0,647 95 – 0,651 52	je přímá
0,651 52 – 0,663 47	je levostranný kruhový oblouk o R = 75 m
0,663 47 – 0,701 99	je přímá
0,701 99 – 0,707 12	je pravostranný kruhový oblouk o R = 100 m
0,707 12 – 0,711 46	je přímá
0,711 46 – 0,724 77	je levostranný kruhový oblouk o R = 100 m
0,724 77 – 0,787 89	je přímá
0,787 89 – 0,795 43	je levostranný kruhový oblouk o R = 250 m
0,795 43 – 0,813 46	je přímá
0,813 46 – 0,820 01	je pravostranný kruhový oblouk o R = 1000 m
0,820 01 – 0,855 86	je přímá
0,855 86 – 0,864 46	je pravostranný kruhový oblouk o R = 500 m
0,864 46 – 0,883 06	je přímá
0,883 06 – 0,889 44	je levostranný kruhový oblouk o R = 150 m
0,889 44 – 0,914 42	je přímá
0,914 42 – 0,919 57	je pravostranný kruhový oblouk o R = 100 m
0,919 57 – 0,930 85	je přímá
0,930 85 – 0,934 85	je pravostranný kruhový oblouk o R = 200 m

0,934 85 – 0,957 81	je přímá
0,957 81 – 0,966 83	je levostranný kruhový oblouk o $R = 300$ m
0,966 83 – 0,973 20	je přímá
0,973 20 – 0,992 94	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 250$ m
0,992 94 – 1,004 01	je přímá
1,004 01 – 1,008 63	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 100$ m
1,008 63 – 1,019 46	je přímá
1,019 46 – 1,021 92	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 25$ m
1,021 92 – 1,041 69	je přímá
1,041 69 – 1,051 52	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 40$ m
1,051 52 – 1,061 80	je přímá
1,061 80 – 1,078 47	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 75$ m
1,078 47 – 1,109 23	je přímá
1,109 23 – 1,127 35	je levostranný kruhový oblouk o $R = 15$ m
1,127 35 – 1,140 24	je přímá
1,140 24 – 1,151 78	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 50$ m
1,151 78 – 1,158 52	je přímá
1,158 52 – 1,191 46	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 45$ m
1,191 46 – 1,219 92	je přímá
1,219 92 – 1,231 29	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 500$ m
1,231 29 – 1,265 92	je přímá
1,265 92 – 1,272 57	je levostranný kruhový oblouk o $R = 150$ m
1,272 57 – 1,313 54	je přímá
1,313 54 – 1,320 76	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 50$ m
1,320 76 – 1,361 21	je přímá
1,361 21 – 1,372 68	je levostranný kruhový oblouk o $R = 2000$ m
1,372 68 – 1,406 67	je přímá
1,406 67 – 1,428 61	je levostranný kruhový oblouk o $R = 40$ m
1,428 61 – 1,453 53	je přímá
1,453 53 – 1,459 47	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 30$ m
1,459 47 – 1,462 80	je přímá
1,462 80 – 1,497 07	je levostranný kruhový oblouk o $R = 55$ m
1,497 07 – 1,501 39	je přímá
1,501 39 – 1,508 16	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 200$ m
1,508 16 – 1,523 47	je přímá
1,523 47 – 1,536 83	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 100$ m
1,536 83 – 1,548 67	je přímá
1,548 67 – 1,559 06	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 100$ m
1,559 06 – 1,572 58	je přímá

1,572 58 – 1,584 22 je levostranný kruhový oblouk o R = 30 m  
 1,584 22 – 1,587 17 je přímá.

### 3 Výškové vedení

Výškové vedení vychází z tvaru příčného řezu, respektuje stávající stav, navrženou technologii v jednotlivých úsecích a přehledně je následující:

km	0,000 00 – 0,021 78	stoupá 4,40 %
	0,021 78 – 0,037 47	stoupá 2,15 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 500 m
	0,037 47 – 0,047 96	klesá 0,50 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 300 m
	0,047 96 – 0,054 43	klesá 2,50 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 400 m
	0,054 43 – 0,066 01	klesá 0,65 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 200 m
	0,066 01 – 0,079 51	stoupá 1,10 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 400 m
	0,079 51 – 0,090 80	stoupá 4,20 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 200 m
	0,090 80 – 0,103 86	stoupá 6,02 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 400 m
	0,103 86 – 0,113 57	stoupá 9,65 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 200 m
	0,113 57 – 0,121 60	stoupá 14,45 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 110 m
	0,121 60 – 0,141 88	stoupá 18,20 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 125 m
	0,141 88 – 0,155 78	stoupá 14,90 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 150 m
	0,155 78 – 0,165 51	stoupá 7,35 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 110 m
	0,165 51 – 0,182 97	stoupá 9,90 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 200 m
	0,182 97 – 0,196 06	stoupá 14,12 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 150 m
	0,196 06 – 0,206 61	stoupá 15,75 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 300 m
	0,206 61 – 0,224 28	stoupá 18,00 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 200 m
	0,224 28 – 0,233 50	stoupá 13,15 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 110 m
	0,233 50 – 0,243 71	stoupá 15,95 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 200 m
	0,243 71 – 0,254 08	stoupá 10,65 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 110 m
	0,254 08 – 0,269 79	stoupá 9,70 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 500 m
	0,269 79 – 0,283 23	stoupá 15,00 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 110 m
	0,283 23 – 0,294 19	stoupá 6,00 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 110 m
	0,294 19 – 0,298 73	stoupá 7,60 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 200 m
	0,298 73 – 0,312 42	stoupá 3,40 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 110 m
	0,312 42 – 0,329 77	stoupá 4,00 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 1000 m
	0,329 77 – 0,343 54	stoupá 1,45 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 150 m
	0,343 54 – 0,356 73	stoupá 2,15 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 2000 m
	0,356 73 – 0,376 37	stoupá 0,70 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 500 m
	0,376 37 – 0,397 86	klesá 0,95 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 1000 m
	0,397 86 – 0,412 40	klesá 2,00 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 500 m
	0,412 40 – 0,425 47	klesá 7,30 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 110 m
	0,425 47 – 0,437 82	klesá 10,20 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 200 m

0,437 82 – 0,447 74	klesá 10,85 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 500 m
0,447 74 – 0,463 05	klesá 8,45 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 300 m
0,463 05 – 0,477 87	klesá 6,35 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 300 m
0,477 87 – 0,491 96	klesá 7,20 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 1000 m
0,491 96 – 0,507 91	klesá 6,05 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 1000 m
0,507 91 – 0,538 02	klesá 4,20 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 300 m
0,538 02 – 0,553 62	klesá 2,75 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 1000 m
0,553 62 – 0,567 17	klesá 4,55 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 400 m
0,567 17 – 0,585 67	klesá 4,20 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 2000 m
0,585 67 – 0,596 43	klesá 3,60 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 2000 m
0,596 43 – 0,611 69	klesá 2,90 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 750 m
0,611 69 – 0,630 17	klesá 2,10 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 1500 m
0,630 17 – 0,644 77	klesá 2,50 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 1000 m
0,644 77 – 0,655 46	klesá 8,90 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 110 m
0,655 46 – 0,665 86	klesá 11,45 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 200 m
0,665 86 – 0,692 32	klesá 10,15 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 300 m
0,692 32 – 0,703 32	klesá 9,45 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 500 m
0,703 32 – 0,719 46	klesá 7,75 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 300 m
0,719 46 – 0,760 34	klesá 5,60 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 200 m
0,760 34 – 0,789 18	klesá 4,35 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 500 m
0,789 18 – 0,854 41	klesá 2,25 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 500 m
0,854 41 – 0,868 51	klesá 3,20 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 1000 m
0,868 51 – 0,887 39	klesá 8,60 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 300 m
0,887 39 – 0,919 09	klesá 8,20 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 1000 m
0,919 09 – 0,942 08	klesá 9,25 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 1000 m
0,942 08 – 0,961 56	klesá 9,00 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 1200 m
0,961 56 – 0,977 14	klesá 7,70 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 500 m
0,977 14 – 0,990 59	klesá 9,25 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 500 m
0,990 59 – 1,005 45	klesá 10,85 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 500 m
1,005 45 – 1,018 10	klesá 11,65 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 1000 m
1,018 10 – 1,021 52	klesá 9,40 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 110 m
1,021 52 – 1,032 72	klesá 12,15 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 110 m
1,032 72 – 1,043 69	klesá 11,40 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 500 m
1,043 69 – 1,055 13	klesá 10,20 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 500 m
1,055 13 – 1,066 89	klesá 7,50 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 300 m
1,066 89 – 1,074 93	klesá 5,70 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 300 m
1,074 93 – 1,092 96	klesá 3,10 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 200 m
1,092 96 – 1,102 79	klesá 1,95 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 1000 m
1,102 79 – 1,109 79	klesá 0,50 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 300 m

1,109 79 – 1,115 34	klesá 1,40 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 500 m
1,115 34 – 1,119 73	stoupá 1,00 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 150 m
1,119 73 – 1,126 96	stoupá 0,50 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 500 m
1,126 96 – 1,129 65	stoupá 0,80 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 500 m
1,129 65 – 1,137 06	stoupá 3,35 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 110 m
1,137 06 – 1,146 82	stoupá 1,20 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 200 m
1,146 82 – 1,154 03	stoupá 2,80 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 500 m
1,154 03 – 1,164 52	stoupá 1,40 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 300 m
1,164 52 – 1,184 34	stoupá 0,80 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 1000 m
1,184 34 – 1,199 77	stoupá 1,75 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 1000 m
1,199 77 – 1,211 49	stoupá 6,20 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 150 m
1,211 49 – 1,231 21	stoupá 3,45 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 250 m
1,231 21 – 1,236 56	stoupá 10,00 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 110 m
1,236 56 – 1,243 44	stoupá 7,50 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 110 m
1,243 44 – 1,255 43	stoupá 13,10 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 110 m
1,255 43 – 1,259 77	stoupá 17,50 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 110 m
1,259 77 – 1,269 58	stoupá 14,85 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 110 m
1,269 58 – 1,282 59	stoupá 15,50 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 1000 m
1,282 59 – 1,292 42	stoupá 18,40 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 300 m
1,292 42 – 1,297 29	stoupá 20,40 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 110 m
1,297 29 – 1,308 00	stoupá 16,70 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 110 m
1,308 00 – 1,318 70	stoupá 18,95 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 200 m
1,318 70 – 1,329 19	stoupá 10,75 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 110 m
1,329 19 – 1,333 98	stoupá 12,45 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 110 m
1,333 98 – 1,342 46	stoupá 6,75 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 110 m
1,342 46 – 1,355 23	stoupá 5,45 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 500 m
1,355 23 – 1,364 60	stoupá 4,85 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 1500 m
1,364 60 – 1,376 27	stoupá 5,05 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 2500 m
1,376 27 – 1,387 87	stoupá 1,30 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 150 m
1,387 87 – 1,429 18	stoupá 0,43 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 400 m
1,429 18 – 1,435 73	stoupá 2,70 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 200 m
1,435 73 – 1,443 34	klesá 3,85 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 110 m
1,443 34 – 1,449 39	klesá 0,50 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 110 m
1,449 39 – 1,455 73	klesá 7,20 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 110 m
1,455 73 – 1,463 92	klesá 5,25 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 110 m
1,463 92 – 1,470 66	klesá 7,00 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 300 m
1,470 66 – 1,476 45	klesá 7,85 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 500 m
1,476 45 – 1,486 55	klesá 6,40 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 300 m
1,486 55 – 1,493 10	klesá 7,10 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 500 m



1,493 10 – 1,495 62	klesá 4,40 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 110 m
1,495 62 – 1,501 39	klesá 5,30 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 150 m
1,501 39 – 1,515 02	klesá 1,75 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 110 m
1,515 02 – 1,532 33	stoupá 1,20 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 200 m
1,532 33 – 1,545 49	stoupá 0,50 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 500 m
1,545 49 – 1,562 23	klesá 1,60 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 200 m
1,562 23 – 1,578 50	klesá 5,55 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 350 m
1,578 50 – 1,587 17	stoupá 0,70 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 250 m

## 4 Příčné uspořádání

Polní cesta je navržena v kategorii P4,5/30 jako jednopruhová. Základní šířka vozovky je 4,00 m, po obou stranách bude navazovat nezpevněná krajnice ze štěrkodrti š. 0,25 m. Pouze v 1. úseku bude šířka zpevnění jen 3,00 m. Základní příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5%. Navazující prostor bude upraven, ohumusován a zatravněn. Sklon svahů zemního tělesa je navržen 1:2,0, ve výjimečných případech 1:1,5.

V místě výhybny bude mít vozovka šířku 6,00 m, tj. rozšíření o 2,0 m. Výhybny jsou umístěny:

km 0,280 – 0,300 rozšíření v místě křížení s cestou C1

km 0,701 - 0,723 vpravo, rozšíření u sjezdu

km 1,108 – 1,125 vpravo, rozšíření u sjezdu

km 1,215 – 1,235 vlevo, rozšíření u sjezdu

km 1,308 – 1,332 vpravo

km 1,405 – 1,440 vpravo, rozšíření u sjezdu

km 1,500 – 1,515 vlevo, rozšíření u sjezdu

## 5 Konstrukce úpravy

Ve většině délky se jedná o historickou cestu, která je dlouhodobě konsolidovaná a únosná. Případné zásahy do podloží cesty by vedly spíše ke zhoršení stavu. Navržená konstrukce vozovky vychází z provedeného inženýrsko-geologického průzkumu a z dohod s investorem. Konstrukce asfaltové vozovky je ve složení:

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-E	0,15-0,25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	PI-E	0,6-1,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	min. 250 mm	ČSN 736126-1
Celkem		min. 370 mm	

Navržená konstrukce využívá stávající nezpevněnou polní cestu jako velmi únosnou konsolidovanou pláň. Stávající niveleta komunikace je tedy nadvýšena nad stávající o tloušťku nově navržené konstrukce (370mm). V místech rozšíření polní cesty mimo stávající zpevnění je navržena výměna podloží v tloušťce 600mm. Z toho bude spodní polovina tvořena stabilizační vrstvou lomového kamene (přibližná frakce 32-200 mm), který bude zatlačen do podloží. Na této stabilizační vrstvě se provede výměna podloží vhodným násypovým materiálem (lze využít i štěrků vybouraných z vozovky). Výměna podloží bude obalena vodopropustnou separační geotextilií.

V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2}=45$  MPa stanoveného dle ČSN 72 1006.

Při provádění je nutno provést následující opatření:

- terénní práce organizovat tak, aby nedošlo k narušení pláně - dodatečné hutnění je obtížně proveditelné.
- zemní práce provádět tak, že po pláni se nebude pohybovat žádný mechanismus kromě hutnicí techniky - zásadně pouze lehká hutnicí technika.
- v případě deštivého počasí je nutno práce přerušit a zajistit urychlené odvádění vody.

Rozdíl nastává v 1. a 3. úseku, kde nelze využít stávající zpevnění. V 1. úseku se předpokládá odebrání 30 cm zeminy pod plání, zlepšení podloží hydraulickými pojivy a provedení výměny podloží v tloušťce 30 cm. Ve 3. úseku je značný podélný spád, který negativně ovlivňuje základové poměry. Výměna podloží zde bude provedena v tloušťce 60 cm. Prostor pod paraplání bude zlepšen hydraulickými pojivy, předpokládaný dosah 30 cm.

## 6 Vytýčení stavby

Veškeré důležité body trasy silnice a prvků v terénu jsou zadány souřadnicemi. Jsou dány hodnoty vytýčení po 10-ti m. Lomové body řešení jsou zadány souřadnicemi a vytýčení je doplněno pravoúhlými odměrkami.

## 7 Odvodnění

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky. Voda z vozovky bude odtékat na terén. Zemní pláň bude odvodněna sklonem 3%.

Na straně rozšíření komunikace bude provedena drenážní výměna tloušťky 60 cm. Spodní část výměny bude provedena z lomového kamene frakce 32 -200 mm s velkou mezerovitostí. Touto drenáží bude odvedena voda, která se dostane pod komunikaci a ve vhodných místech bude rozptýleně prosakovat na svah tělesa. Ve strmých úsecích budou zřízena příčná odvodňovací žebra, která budou zachycovat stékající vodu, odvádět ji mimo zemní těleso a chránit tak zemní pláň před poškozením.

V úsecích s velkým podélným spádem jsou napříč vozovkou ve vhodných místech navrženy svodné žlábků. Budou zde umístěny prefabrikované šterbinové žlaby z betonu. Žlab se osadí na základ z betonu C20/25. Žlab bude na nižší straně přesahovat 0,5 m za hranu vozovky. Okolo výtoku bude vyskládána vrstva z lomového kamene. Spára okolo šterbinového žlabu bude zalita asfaltovou zálivkou. Svodné žlábků budou umístěny kolmo na osu komunikace ve staničení: km 0,100, km 0,120, km 0,140, km 0,160, km 0,180, km 0,200, km 0,220, km 0,240, km 0,260, km 0,440, km 0,460, km 0,660, km 0,680, km 0,700, km 1,000, km 1,020, km 1,040, km 1,060, km 1,240, km 1,260, km 1,280, km 1,300 a km 1,320. Celkem bude osazeno 100,50 m žlábků.

Ve sjezdu v km 1,226 je umístěn polymerbetonový žlab světlé šířky 500mm délky 17m pro převedení srážkových vod přitékajících podél svahu komunikace, která je před tímto sjezdem ve velkém sklonu.

Nedochází k navýšení množství odváděných vod. S vodami bude dále nakládáno původním způsobem.

## 8 Inženýrské sítě

Ze stávajících sítí se v zájmovém území nachází sdělovací kabel spolu s kabelem nízkého napětí, vzdušné vedení NN a sdělovací a plynovod. Pro veškeré inženýrské sítě platí nutnost nechat je vytýčit správci a dbát jejich podmínek. Inženýrské sítě budou pro stavbu vytýčeny a označeny, v případě potřeby budou dodavatelem chráněny před poškozením.

Vozovku kříží sdělovací kabel a kabel NN. Při stavbě bude po vytýčení vedení opatrně ručně bez použití ostrého nářadí nasondováno a ověřeno. Kolem kabelu pod vozovkou se přiloží chránička

z prefabrikovaného žlábků, přiloží se rezerva a celé těleso chráničky se obetonuje. Vyústění chrániček bude až za krajem vozovky. Chránička bude obsypána štěrkoštěrkopískem.

## 9 Dopravní značení

V současném stavu se na daném úseku polní cesty C6 žádné dopravní značení nevyskytuje. Režim provozu po realizaci komunikaci zůstane nezměněn. Pouze budou osazeny dopravní značky A22 Jiné nebezpečí s dodatkovou tabulkou s textem „silnice se v zimním období neudrží“.

## 10 Zemní práce

Jedná se o výkopy pro novou konstrukci a výměnu podločních zemin.

V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 45$  MPa stanoveného dle ČSN 72 1006 (1998). Plání se rozumí horní plocha násypu.

V místech rozšíření polní cesty mimo stávající zpevnění je navržena výměna podloží v tloušťce 600 mm. V úseku 1 bude tloušťka výměny pouze 300 mm. Pro výměnu bude použit lomový kámen a vhodný násypový materiál. V úsecích 1 a 3 bude prostor pod parapláním zlepšen hydraulickými pojivy. Předpokládá se dosah 300 mm.

V rámci akce bude upravované těleso zpětně ohumusováno a oseto travním semenem. Vzrostlá vegetace není v rámci stavby plánovaná. Při výstavbě bude nutné některé vzrostlé stromy v blízkosti stavebních úprav chránit ochranným bedněním.

## 11 Provádění

Stávající cesta je úzká a stejně tak i navazující polní cesty. Tento faktor bude komplikovat provádění polní cesty. Postup prací bude před realizací dohodnut s investorem. Dalším komplikujícím faktorem je terénní konfigurace na této cestě (zejména velké podélné spády v některých úsecích). Dodavatel musí svůj návrh provádění přizpůsobit možnostem daným okolím.

## 12 Různé

Práce budou provedeny podle ČSN, dodavatel bude dodržovat technologii jednotlivých konstrukčních vrstev. V případě pochybností při postupu prací je nutno ihned uvědomit projektanta k dohodnutí dalšího postupu.

Dodavatel při zahájení prací odebere vzorek podloční zeminy a zajistí zjednodušené geotechnické posouzení zemin v podloží silnice k ověření předpokládaného materiálu. Pokud bude nutno, bude konstrukce silnice upravena.

Při provádění bude dodavatel dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Soustavně bude pečovat o umožnění přístupu k jednotlivým pozemkům a bude minimalizovat negativní vlivy průběhu výstavby na okolí.